

## **Inauguration du secteur sud de la RD 920** **Bourg-la-Reine – Jeudi 21 avril 2022 – 17h00**

**Discours de Monsieur Georges Siffredi**  
Président du Département des Hauts-de-Seine

Monsieur le Maire, cher Patrick Donath,  
Mesdames et Messieurs les élus,  
Mesdames et Messieurs,

Je suis heureux d'inaugurer ce soir le treizième et dernier tronçon du secteur sud de la RD 920.

Cette inauguration marque la fin de 15 mois de travaux qui ont représenté, pour notre Département, un engagement financier de 4,5 millions d'euros.

Elle me permet, plus largement, de célébrer la finalisation d'un projet d'aménagement d'ampleur pour notre territoire : la rénovation complète de cet axe routier du sud des Hauts-de-Seine qui traverse trois de nos communes – Bourg-la-Reine, Sceaux et Antony.

Ce grand projet a représenté 15 ans de travaux et un investissement de plus de 50 millions d'euros.

A travers ces durées et ces montants, je souhaite souligner une idée fondamentale pour nous, élus locaux : ce sont des projets de cette nature qui apportent du sens à notre engagement public, parce qu'ils métamorphosent le territoire pour le rendre plus agréable et plus attractif et, ainsi, permettent d'améliorer, toujours plus, le quotidien de nos concitoyens.

Oui, vous l'avez rappelé, Monsieur le Maire, l'ancienne route nationale 20 était une véritable fracture urbaine de notre territoire, marquée par une forte circulation de transit, avec toutes les nuisances que cela implique en termes de bruit et de pollution.

La voici désormais transformée en une route départementale qui s'insère harmonieusement dans le paysage urbain pour permettre la cohabitation de tous les utilisateurs et favoriser tous les usages.

Je tiens à remercier nos équipes et nos partenaires – les communes, les entreprises et les associations de riverains – pour le travail formidable qu'ils ont accompli durant toutes ces années.

Grâce à cette mobilisation collective, le secteur sud de la RD 920 peut désormais incarner le renouveau de la voirie départementale que nous voulons impulser pour l'avenir.

A l'image des autres projets d'aménagement que nous portons pour notre Département, des échanges ont eu lieu – et ils ont été parfois vifs – pour vous informer, vous expliquer nos intentions et tenir compte de vos attentes et de vos propositions.

Cette démarche de concertation définit notre méthode pour nos prochains chantiers.

Il en est ainsi de l'aménagement du secteur nord de la RD 920, qui nous amènera jusqu'à la porte d'Orléans, dont le dialogue avec les riverains, débuté en 2018 avec la concertation préalable, se poursuivra jusqu'à la fin des travaux, prévue en 2028.

Alors certes, le temps entre l'initiative que nous portons et sa concrétisation auprès de nos concitoyens peut paraître long, même si nous faisons tout pour le raccourcir.

Mais ce temps, c'est celui de l'écoute et de l'échange, qui permet d'enrichir et d'améliorer le projet initial. C'est un moment précieux qui garantit la conformité du projet aux attentes de la population ainsi que sa pérennité sur le long terme.

La RD 920 marque également un renouveau en raison du partage plus apaisé et plus sécurisé de la voirie.

Vous l'avez souligné, Monsieur le Maire, les impératifs environnementaux, mais aussi la recherche par chacun d'entre nous d'un cadre de vie plus agréable, nous invitent à repenser notre rapport aux axes routiers.

Nos orientations en la matière sont claires : sécuriser les usagers, promouvoir les circulations douces et rendre la voirie à la fois plus inclusive et plus vivante.

C'est dans cet esprit que nous avons amélioré la circulation des véhicules sur la RD 920 en créant une contre-allée pour que les automobilistes puissent effectuer les manœuvres de stationnement en-dehors des flux de circulation.

C'est également dans cet esprit que nous avons rénové l'éclairage public et les feux tricolores pour rendre la voirie et ses usagers plus visibles.

Dans la même logique, nous avons créé des cheminements piétons adaptés aux personnes à mobilité réduite, et nous avons eu recours à des revêtements de qualité – pavés et dalles de granit – pour embellir l'espace public.

Et parce que nous savons que nos concitoyens sont de plus en plus nombreux à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens, nous avons aménagé de nouvelles pistes cyclables – pistes cyclables qui renvoient au grand Plan Vélo que nous venons d'adopter en février dernier avec l'ambition d'aménager, d'ici la fin du mandat, 70% de la voirie départementale en pistes sécurisées, connectées entre elles et aux principaux équipements publics, et pourvues de nombreuses places de stationnement adaptées.

Pour nous, le secteur sud de la RD 920 symbolise ces nouvelles routes départementales que nous voulons plus qualitatives ; c'est-à-dire des routes, véritables coutures urbaines, qui relient au lieu de séparer, et qui se détachent de leurs dynamiques de flux pour se transformer en lieux de vie agréables, bordées de commerces de proximité et rythmées par des espaces de détente et de promenade.

La philosophie globale de ces projets d'aménagement renvoie à la volonté qui nous anime d'améliorer sensiblement le cadre de vie de nos concitoyens, en lien étroit avec les maires de nos villes, et en portant une attention particulière aux considérations environnementales.

Dès le début du chantier de la RD 920, nous avons valorisé les matériaux utilisés et les déchets produits en les insérant dans les filières de réemploi et de recyclage.

*Seul le prononcé fait foi*

Nous avons progressivement équipé la route de LED qui permettront de réaliser d'importantes économies d'énergie sur l'éclairage public.

Nous avons fait de la place de la Libération, que nous venons de parcourir, une belle place paysagère, avec de nouveaux chemins de traverse pour les bus, dans le but d'engendrer le moins de nuisances possibles pour les riverains et les usagers.

Enfin, sur ce treizième et dernier tronçon, nous avons planté 21 arbres supplémentaires, portant leur nombre à plus de 360 sur l'ensemble de la RD 920 traversant Bourg-la-Reine.

Nous restons ainsi fidèles à l'ambitieuse Stratégie nature que nous nous sommes fixés pour ces trois prochaines années.

Au-delà de mettre à moins de 15 minutes à pied de chaque Alto-séquanais un espace de nature de qualité, et de faire des Hauts-de-Seine un territoire où l'on respire malgré sa densité urbaine, cette stratégie vise à développer, d'ici 2025, les îlots de verdure et de fraîcheur sur tout l'espace public, notamment en plantant 20 000 nouveaux arbres, dont 3 000 en alignements sur la voirie.

Vous l'aurez compris, Mesdames et Messieurs : au-delà des seuls enjeux de déplacement, la requalification de la RD 920 en boulevard urbain vise à améliorer la vie quotidienne des habitants et à dynamiser l'économie locale.

Elle témoigne, ainsi, de notre détermination à faire des Hauts-de-Seine un Département où il fait bon vivre.



[www.hauts-de-seine.fr](http://www.hauts-de-seine.fr)

