

RD914 NOUVELLE ÉTAPE POUR LA TRANSFORMATION DU BOULEVARD DE LA DÉFENSE

Le Département des Hauts-de-Seine amorce, pour une durée de 4 ans, la dernière phase de l'aménagement du boulevard de La Défense entre le pont Célestin-Hebert et l'avenue François-Arago.

La mise à double sens du boulevard, les nouveaux aménagements des pistes cyclables ainsi que des trottoirs et des espaces verts s'inscrivent dans la continuité des objectifs prioritaires du Département, destinés à faciliter la mobilité et améliorer la qualité de vie des usagers. La fin de l'année verra la mise en service du nouvel espace public qui prend forme sur le tronçon 1, connecté au tronçon 2 déjà opérationnel.

Fermeture de la rue de Valmy durant l'été

Durant les mois de juillet et août, les travaux vont s'effectuer sur la rue de Valmy et nécessiteront la fermeture de cette voie à la circulation, ainsi que du pont Léonard-de-Vinci dans les deux sens. Une déviation sera mise en place pour les véhicules. Les piétons pourront rejoindre l'avenue Léonard-de-Vinci.

Réorganisation des circulations

Les voies sous le pont de l'avenue Arago ont été définitivement fermées. Cela entraîne une modification des circulations sur le secteur durant les travaux. Les automobilistes venant de La Défense sont déviés au niveau de l'avenue François-Arago puis reprennent leur chemin. Une réduction des files de circulation est mise en œuvre comme indiqué sur le schéma ci-dessous. La circulation piétonne est maintenue.

Avancement des travaux sur le tronçon n°3

Le tronçon 3 accueillera la mise à double sens du boulevard, dernier maillon entre La Défense et l'A86 pour les automobilistes.

Dans le cadre du Plan vélo du Département et du futur RER vélo, la continuité cyclable va être également prolongée jusqu'à l'avenue François-Arago, elle-même bientôt pourvue d'aménagements cyclables. Pour les piétons, les trottoirs seront plus confortables. De nouveaux espaces verts et des plantations d'arbres seront créés.

Enfin, un carrefour giratoire entre le boulevard de La Défense et l'avenue François-Arago sera réalisé, entraînant ainsi la suppression des voies sous le pont. La première étape, d'une durée de 18 mois, verra l'édification d'un nouveau mur de soutènement qui longera les voies SNCF. Cette opération complexe se déroulera en parallèle des essais du futur RER E (juillet à octobre 2023). Cette phase sera suivie du remblaiement d'une partie de la RD914 le long du mur de soutènement.

Le Département est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD914. Principal financeur à hauteur de 62%, aux côtés de Paris La Défense et de la Région, pour un projet global de 49.58 millions d'euros, les travaux de la RD914 courront jusqu'en 2026, avec notamment 1.4 km d'aménagements cyclables créés.

Contact presse

Jean-Philippe Couture

07 64 61 77 95 / jcouture@hauts-de-seine.fr



www.hauts-de-seine.fr

